

FEI reglementen 10^{de} editie

01/01/09

Belangrijkste wijzigingen

door

Bert Jambon

18/03/09

Syntra St.-Niklaas



ALGEMEEN

- FEI Art. 900 **Welzijn van het paard**
 - Gedurende voorbereiding en training => goed paarden management, trainingsmethoden, hoefbeslag, omgang en transport
 - Goede gezondheid, zwangerschap en misbruik van hulpen
 - Aandacht aan wedstrijdterreinen, bodem, weersgesteldheid, stalling, fitheid van paard om terug huiswaarts te gaan
 - Verzorging na de wedstrijd; dit omhelst veeartsbegeleiding, wedstrijdverwondingen, euthanasie en “oude dag”

- FEI art.901 **Richtlijnen voor tuig en rijtuig**
- **901.2.** Ook in traject E blijft de minimum breedte van het zweng voor paarden 60cm. **901.5.**Zweng van voorpaarden 4 span minimaal: 50 cm.
- **901.3.** De lengte van de disselboom dient bij zowel paarden als pony's ongeveer tot halverwege de hals te komen, wanneer ze in de strengen staan, tenzij men een juk gebruikt.
- **901.4.** Bij gebruik van een juk, mag dit niet achter het voorste deel van het schoudergewricht komen. Disselriemen of kettingen moeten van voldoende lengte zijn om bewegingsvrijheid van de paarden/pony's te garanderen.
- **901.7.** Elke neusriem, toevoegingen daaraan of aanvullende voorzieningen, die de vrije instroom van de lucht in de neusgaten belemmert, of waarvan aannemelijk is dat deze voorzieningen belemmeren, zijn verboden.

- **901.8.** Oogkleppen met of zonder aanvullende voorzieningen mogen voor paarden, noch pony's het zicht naar voor belemmeren en niet zodanig dicht tegen de ogen staan, dat de ogen daardoor geïrriteerd raken.(Denk b.v.aan sommige oorkapjes)
- **901.9.** De minimum afstand tussen de pony en het rijtuig moet, wanneer de pony in de strengen staat, dusdanig zijn dat de pony geen belemmeringen in zijn bewegingsvrijheid ondervindt. (Verschillende rassen en typen)

- **901.10.** en **901.11.** Idem voor de breedte van de zwengelen, het hoofdzweng , de disselriemen of kettingen en de afmetingen van het juk, die geen belemmering van een vrije beweging mogen veroorzaken.
- **901.12.** Bij overtreding van een van deze regels volgt 1e maal een mondelinge waarschuwing of gele kaart van de jury. Volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd wordt bestraft met een 2e gele kaart. (Automatisch tuchtzaak.)

- FEI Art.902. **Principes**
- **902.3. Straffen.**
- **902.3.1.** De Jury moet de reglementen, die voor de wedstrijd en voor de afzonderlijke proeven van toepassing zijn, nauwgezet uitvoeren. Deelnemers die zich niet aan deze reglementen houden zullen worden uitgesloten of gediskwalificeerd, tenzij een andere strafmaatregel voorgeschreven is in het van toepassing zijnde artikel.
- **902.3.2. Gele waarschuwingskaart.** De Voorzitter van de Jury, de Voorzitter van de Commissie van beroep en de Hoofd Steward kunnen aan de verantwoordelijk persoon (een) gele kaart(en) uitreiken in geval van, welke vorm ook, van mishandeling van een paard of onbehoorlijk gedrag jegens officials van de wedstrijd of enig andere partij die aan de wedstrijd is verbonden. Dit als een alternatief voor het aanspannen van een rechtszaak, zoals voorzien is in het Juridisch systeem , Hoofdstuk VIII van de Algemene Reglementen FEI..

- FEI Art.903. **Definities**
- **903.3. Afstijgen.**
- **903.3.1.** Het doelbewust van het rijtuig afstijgen door een groom of de deelnemer. Art.946.3 en 956.5.
- **903.3.2.** Het onvoorzien verlaten van het rijtuig (ervan afvallen) van een groom of de deelnemer. Art.946.3 en 956.5.
- **903.3.4. Driving event Location** (Wedstrijdterrein)
= alle landerijen gebruikt voor de wedstrijd,
oefenpistes, stalling en parkeerterreinen

- **FEI Art.907 . TECHNISCH AFGEVAARDIGDE.**
- Het oude Art. 904.4. dat mogelijk maakt om in bijzondere omstandigheden voor CAI's de functie van T.A. te combineren met de functie van buitenlands jurylid is vervallen!! => zie Belgische Aanpassingen
- **FEI Art.911. FEI HOOFD STEWARD.**
- Beknopte taakomschrijving.Zie ook uitgebreide taken in "Manual for Driving Stewards" => zie BA

- **FEI Art.906.4, 907.5, 910.4,911.3 en 912.6**
BELANGENVERSTRENGELING.
- Voor Juryleden, T.A.'s , Parcoursbouwers, Jury van beroep en Hoofd Stewards gelden, ter voorkoming van belangenverstremgeling, dezelfde voorwaarden om als official te kunnen fungeren op een wedstrijd. Voor dierenartsen staat niets in Art.908,maar wellicht is dit opgenomen in de Veterinaire Reglementen.
- **FEI 913. VOORWAARDEN om DEEL TE NEMEN.**
- **913.1. Minimum leeftijd van rijder en grooms.**
– **Zie Belgische aanpassingen!**

- **913.2. Reclamevoering tijdens Proef A en C.**
- **913.2.1.,t/m 2.6.** De voorschriften voor reclamevoering tijdens het rijden van de proeven A en C zijn niet gewijzigd.
- **913.3. Reclamevoering tijdens proef B.**
- In de Marathon, is de reclame op het rijtuig en de kleding van de deelnemer en grooms vrij. Naam tuigenmaker blijft 10 cm. lang ter breedte van tuigonderdeel.
- Inbreuk hierop = **20 strafptn**

- **FEI Art. 914. PAARDEN.**
- **914.2. Stokmaat Pony's**
- Stokmaat pony's maximaal 148 cm. zonder ijzers, 149 cm. met ijzers. Boven deze maat worden ze als paard geklasseerd.
- Stokmaat voor twee- en vierspan pony's minimaal 108 cm. zonder ijzers en 109 cm. met ijzers.
- Stokmaat voor enkelspan en tandem pony's minimaal 120 cm. zonder ijzers en 121 cm. met ijzers.

- **FEI. 917. VOORWAARDEN om DEEL TE NEMEN .**
- **917.2. Deelnemer en groom.**
- **917.2.5.** Geen enkel persoon mag op enigerlei wijze, gedurende het afleggen van de proeven, vastgebonden zijn. Een deelnemer mag worden beveiligd door een band, koord of riem op voorwaarde dat één uiteinde door een groom wordt vastgehouden en dit uiteinde op geen enkele wijze om een onderdeel van het rijtuig is gewikkeld of aan het rijtuig is vastgemaakt.
- **917.3. De zweep bij Proef A en C.**
- **917.3.1.** De deelnemer moet een zweep van traditionele stijl in de hand hebben, waarvan de slag aan de stok mag worden vastgemaakt maar voor het gebruik moet kunnen worden losgemaakt en voldoende lang moet zijn om alle paarden te kunnen bereiken.
- **917.3.2.** De deelnemer moet de ring binnenrijden met de zweep in de hand, anders krijgt hij 10 strafpunten.

- **917.3.3.** Wanneer de deelnemer in de ring de zweep neerlegt of laat vallen , of niet meer in de hand heeft, krijgt hij 10 strafpunten.(Was 5 strafpunten)
- **917.3.4.** Wanneer éénmaal een deelnemer geen zweep meer in de hand heeft, is hij niet verplicht een reservezweep te nemen .Hij mag de proef zonder zweep beëindigen. Echter de groom mag een reservezweep aanreiken, zonder dat de deelnemer daarvoor strafpunten krijgt.
- **917.4. De zweep bij Proef B.(zie ook art.945.1)**
- Indien met een zweep wordt gereden, kan deze alleen door de deelnemer worden gebruikt. Overtreding wordt met 20 strafpunten bestraft.

- **917.6. Kleding in de marathon.**
- **917.6.1.** In proef B is een minder formele kleding voor deelnemer en grooms toegestaan. Een korte broek is niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 10 strafpunten per persoon.
- **917.6.2.** Deelnemers en grooms moeten een stevige, goed vastgemaakte, veiligheidshelm dragen in traject E op straffe van **uitsluiting**.
- Zie Belgische aanpassingen!

- **FEI 918. RIJTUIGEN.**
- **918.1. Gewicht , spoorbreedte en plaats van de grooms op het rijtuig.**
- **918.1 en 918.2.** Bij twee- en vierspannen MOETEN de grooms in alle proeven achter de deelnemer zitten.
- Bij een tandem en enkelspan MAG de groom in alle proeven naast of achter de deelnemer zitten.
- In proef B MOET de groom achter de deelnemer zitten.
- **918.1.9.** Alle rijtuigen zullen voor de start van traject E van proef B worden gemeten. (kunnen)
- **918.1.10.** Deelnemers waarvan het rijtuig niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van gewicht en/of spoorbreedte zullen van betreffende proef worden **uitgesloten.**
- **918.2. Uitrusting.**
- In proef A en C moet het rijtuig zijn voorzien van naar voor schijnende lampen en achterlichten of reflectoren. Indien niet aanwezig: 5 strafpunten voor onvolledige presentatie van het rijtuig.
- (zie BA)

- **FEI 919. HET TUIG.**
- **919.1. Algemeen.**
- **919.1.2.** De paarden moeten correct zijn aangespannen, inclusief de leidsels. (Dus b.v. leidsels door de leidselogen, ook bij de training!)
- **919.4 Hulp leidsels.**
- Hulpleidsels, inclusief elk type opzetteugels, zijn verboden, wanneer het paard in het tuig loopt.
- **919.5. Staart.**
- De staart mag alleen zijn vastgebonden aan een culeron van erkend model. Geen enkel andere voorziening die de beweging van de staart beperkt is toegestaan.

- **919.6. Hefboomvoorzieningen.**
- Alle voorzieningen die een extreme hefboomwerking hebben op de leidsels of het bit zijn te allen tijde , op het gehele wedstrijdterrein, verboden.
- **919.7. Bitten.**
- Gebruik van een bitloos hoofdstel(hackamores) is verboden wanneer het paard aangespannen is.
- **919.8. De tong.**
- Tongriemen,of voorzieningen aan het bit, om de tong op enigerlei wijze vast te zetten zijn verboden.
- **919.10. Bijzondere voorzieningen, middeltjes e.d.**
- Elke voorziening, zalf of andere substantie, aan de disselboom,strengen of lamoen welke irritatie of ongemak voor het paard kan veroorzaken is **op het gehele wedstrijdterrein verboden.**

- **919.11. Straffen.**
- Overtreding van enig punt in deze paragraaf (art 919) gedurende het rijden van proef A,B of C betekent **uitsluiting** van de deelnemer met uitzondering van het dragen van bandages of beenbeschermers.(Betekent 10 strafpunten plus controle na afloop proef A)
- Overtreding op elk ander moment, waar ook op het gehele wedstrijdterrein (met uitzondering van het dragen van bandages of beenbeschermers) zal voor de eerste maal worden bestraft met een mondelinge waarschuwing of gele kaart. Voor een volgende overtreding gedurende dezelfde wedstrijd zal de jury de strafmaat bepalen, afhankelijk van de situatie, tot aan een diskwalificatie toe.

- **FEI 926. HULP van DERDEN.**
- **926.3. Toegestane hulp van derden.**
 - Tijdens verplichte rust en in neutrale zones tussen secties
 - Indien ongevallen moeten vermeden worden
 - Rechtzetten van omgekanteld rijtuig
 - Hulp ten gevolge van ongeval in hindernis, op voorwaarde dat de grooms reeds zijn afgestegen
- **926.3.5.** De hulp van een groom , die een paard, dat is aangespannen voor het rijtuig, aan de uiteinden van de leidsels, bij het hoofdstel, in proef B of proef C door een hindernis leidt wordt bestraft met 20 strafpunten. Het afstijgen wordt verder niet afzonderlijk bestraft.

HOOFDSTUK II DE DRESSUUR

- **FEI 936. BEOORDELING RESULTATEN.**
- **936.5 Ongehoorzaamheid** (Nieuw).
- Ieder verzet of weerstand in de voorwaartse beweging , slaan of steigeren wordt als ongehoorzaamheid beschouwd en door de jury bij C als volgt bestraft:
 - 1e maal 5 strafpunten
 - 2e maal 10 strafpunten
 - 3e maal Uitsluiting

HOOFDSTUK III DE MARATHON

- **FEI 941. HET PARCOURS.**
- **941.1. Maximum afstanden en snelheden, die niet mogen worden overschreden.**
- De maximum afstand voor traject A is **8000** meter
- De snelheden mogen door de Technisch Afgevaardigde en de Voorzitter van de Jury worden verlaagd in geval van slechte weersomstandigheden of bodemgesteldheid.
- **941.3. Richtingpijlen en trajectaanduiding.**
- **941.3.3.** Na ieder belangrijk afslag is een herhalingspijl **verplicht** ter bevestiging.
- **FEI 942. Hindernissen in TRAJECT E.**
- **942.3. Ontwerp en bouw van de hindernissen**
- **942.3.4.** De onderlinge afstand van de hindernissen dient tenminste **250 meter** te zijn.
- **942.3.9.** Aangelegde waterdoorgangen in een hindernis mogen niet dieper dan **30** cm. zijn .Voor natuurlijke waterdoorgangen kan de T.A. een maximale diepte van **50** cm. toestaan.

- **942.4. Verplichte doorgangen in de hindernis.**
- **942.4.1.** Alleen nog **van een letter voorziene** doorgangen zijn toegestaan.
- **942.5. Afrijdbare elementen.**
- **942.5.2.** Het aantal afrijdbare elementen kan door de parcoursbouwer worden bepaald, maar moet door de T.A. en de Voorzitter van de Jury worden goedgekeurd.

- **FEI 943. VERKENNING van het PARCOURS.**
- **943.3. Verkenning door de deelnemers.**
- **943.3.5.** Geen motorvoertuigen of fietsen in de hindernissen. Een 1e overtreding wordt bestraft met een waarschuwing. De volgende overtreding met een gele kaart. Deelnemers met een handicap dienen over een toestemming van de organisatie te beschikken om hiervan te worden vrijgesteld en het voertuig zal worden geregistreerd.
- **943.3.6.** Ook te paard mogen deelnemers niet binnen 30 dagen voor aanvang van een wedstrijd de hindernissen verkennen.

- **FEI 944. TIJDWAARNEMING.**
- **944.4. Start en Finish.**
- **944.4.1.** Deelnemers dienen ten minste **10** minuten voor de starttijd aan de start te verschijnen.
- **944.4.2.** Wanneer een deelnemer niet gereed is om op de voor hem bepaalde tijd traject A te starten, zal de tijdwaarnemer hem op het eerste en beste tijdstip, naar zijn inzicht, laten starten en de werkelijke starttijd noteren, hetgeen moet worden gerapporteerd aan de T.A. en de Voorzitter van de Jury en bij de eerste en beste gelegenheid worden doorgegeven aan de rekenkamer. De deelnemer wordt bestraft **met 0.2 strafpunten** per seconde van de totale tijd die is verlopen tussen de bepaalde starttijd en de werkelijke starttijd. Voor alle duidelijkheid: wanneer de start wordt uitgesteld vanwege organisatorische problemen zullen de deelnemers niet worden bestraft.
-

- **944.4.3.** Deelnemers moeten elk traject vanuit stilstand starten met de voorste paarden achter de startlijn. De tijdwaarnemer telt af tot aan de starttijd. Wanneer de deelnemer start voordat de tijdwaarnemer toestemming heeft gegeven, wordt hij teruggeroepen en krijgt hij een nieuwe starttijd en het grontijden formulier wordt gewijzigd. Wanneer de deelnemer niet stopt, wanneer hij wordt teruggeroepen, kan hij worden **uitgesloten**. De Voorzitter van de Jury moet zo spoedig mogelijk van de omstandigheden op de hoogte worden gebracht. Strafpunten als onder punt 944.4.2. is bepaald.
- **944.5. Tijdstrafpunten in de trajecten.**
- **944.5.2.** Deelnemers die de trajecten A en E onder de minimum tijd hebben afgelegd worden bestraft met **0.2** strafpunten voor elke seconde die zij te vroeg zijn gefinisht.

- **FEI 945. STRAFPUNTEN in het PARCOURS.**
- **945.1. De zweep.**
- Wanneer een zweep wordt gevoerd, mag deze alleen door de deelnemer worden gehanteerd. Overtreding wordt bestraft met 20 strafpunten per keer.(Zie ook art.917.4)
- **945.2 . Vergissing in het parcours.**
- **945.2.1.** Wanneer een deelnemer in de trajecten A en D een verplichte doorgang niet in de aangegeven volgorde (of richting ?) passeert, kan hij teruggaan naar de plaats waar de vergissing is gemaakt en deze doorgang alsnog nemen, op voorwaarde dat hij niet al een volgende verplichte doorgang heeft genomen. Een deelnemer die een verplichte doorgang niet in de aangegeven volgorde (of richting?) heeft genomen, zal worden uitgesloten.

- **945.2.2.** Wanneer een deelnemer in traject E niet in de aangegeven volgorde en/of richting door de verplichte doorgangen rijdt wordt hij **uitgesloten**. Hij kan echter terugkeren naar het punt waar de vergissing is begaan en de verplichte doorgang alsnog in de goede volgorde en richting nemen, alsmede de daarop volgende doorgangen, vooropgesteld dat hij niet al een volgende hindernis is binnengereden. Een deelnemer mag niet meer terugkeren naar een vóór de hindernis gelegen en nog te rijden verplichte doorgang, nadat hij betreffende hindernis reeds heeft gereden. Wanneer hij dit toch doet wordt hij **uitgesloten**.(Art.943.2.5.)
- **945.6. Afstijgen.**
- **945.6.3.** Indien werkelijk gerechtvaardigd door de terreinomstandigheden kunnen de T.A. en de Voorzitter van de Jury toestemming verlenen dat de grooms van pony- aanspanningen tijdens de wedstrijd, alleen op bepaalde daartoe aangewezen delen van het parcours, achter het rijtuig mee mogen rennen.

- **945.7. Halt houden.**
- **945.7.3.** Een deelnemer mag ,zonder strafpunten op te lopen, halt houden om noodzakelijk herstel te verrichten aan tuig of rijtuig, zolang hij dit doet binnen 30 meter, na het verlaten van de laatste hindernis. Halt houden om elke andere reden na de laatste hindernis of het 500m.bord, welke van beide het meest dicht bij de finishlijn ligt, zal worden bestraft met 10 strafpunten per keer.

- **FEI Art.946. STRAFPUNTEN in de HINDERNISSEN.**
- **946.3. Afstijgen in een hindernis.**
- **946.3.3.** Telkens wanneer een deelnemer in een hindernis afstijgt krijgt hij 20 strafpunten. Hij dient op het rijtuig te zitten wanneer hij de hindernis verlaat.
- **946.3.4.** Een deelnemer of groom mag , zonder strafpunten op te lopen ,slechts **één** voet op een deel van een hindernis zetten. Overtreding hiervan betekent 10 strafpunten.
- **946.7. Welzijn van het paard**
- **946.7.1.** Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om onmiddellijk te stoppen en een of beide grooms te laten afstijgen wanneer een paard **een been over de boom, hoofd zweng of lamoen heeft of op de grond geraakt en blijft liggen.** Ook moet hij stoppen wanneer hem door een lid van de Jury of een Hinderniswaarnemer wordt opgedragen om noodzakelijke herstel te doen. Wanneer de deelnemer geen halt houdt of geen groom laat afstijgen om de situatie te herstellen alvorens de hindernis te verlaten, wordt hij **uitgesloten.** De tijd blijft doorlopen.

- **946.7.2.** Wanneer een paard een been over **de streng** heeft , is het de verantwoordelijkheid van de deelnemer om onmiddellijk te stoppen en een groom te laten afstijgen om de situatie te herstellen. Hij moet tevens stoppen wanneer een lid van de Jury of de Hinderniswaarnemer hem dit opdraagt. Wanneer de deelnemer niet stopt en geen groom laat afstijgen om de situatie te herstellen, alvorens de hindernis te verlaten, krijgt hij **20 strafpunten**.
- **946.8. Tijdwaarneming.**
- **946.8.1.** De tijd van een deelnemer wordt opgenomen vanaf het moment dat de **neus van het voorste paard** de vlaggen van de ingang passeert tot het moment dat de neus van het voorste paard de vlaggen van de uitgang passeert.
- **Ander strafpunten, die in een hindernis kunnen worden opgelopen, blijven van toepassing totdat de GEHELE AANSPANNING de hindernis heeft verlaten.**

HOOFDSTUK IV VAARDIGHEID

- **FEI Art. 952. HINDERNISSEN.**
- **952.4. Water en bruggen.**
- **952.4.3.** Leuningen of dichte zijanten zijn verplicht bij een brug..
- **952.5. Markeringen.**
- Deze zijn niet meer dan **15 cm** aan de buitenkant van de hinderniselementen geplaatst.
- **952.6 Tekening van het parcours.**
- De tekening dient tenminste **2 uur** voor aanvang van de wedstrijd beschikbaar te zijn.
- **952.7. Verkenning van het parcours.**
- Deelnemers mogen **geen meetwiel** gebruiken bij de verkenning van het parcours. Bij overtreding 1e maal een waarschuwing, bij 2e overtreding een gele kaart. Etc.

- **FEI Art. 956. STRAFPUNTEN.**
- **956.2. Vergissing in het parcours.**
- **956.2.1.** Een deelnemer wordt geacht een doorgang van een hindernis te hebben genomen, wanneer de **GEHELE AASPANNING** de markering van de doorgang is gepasseerd.
- **956.2.4.** Wanneer een deel van een hindernis wordt verplaatst of omgereden, die op dat moment nog niet aan de orde is, zal de Voorzitter van de Jury bellen en de tijdopname stopzetten om de hindernis weer op te bouwen. De deelnemer krijgt 3 strafpunten en 10 seconden worden toegevoegd aan de gemaakte tijd. De tijdopname zal opnieuw in werking worden gesteld wanneer de deelnemer ongeveer 10 m. is verwijderd van de opnieuw opgebouwde hindernis.

- **956.3. Opbouw van de hindernis.**
- **956.3.1.** Wanneer een deelnemer vanwege een ongehoorzaamheid enig deel van een hindernis afwerpt, wordt de bel geluid en de tijdopname stopgezet. De hindernis wordt opgebouwd en 10 seconden worden toegevoegd aan de tijd van de deelnemer. Daarnaast worden strafpunten voor de weigering toegekend.
- **956.3.2.** Wanneer de hindernis is opgebouwd zal worden gebeld en de deelnemer moet dan de gehele hindernis opnieuw nemen en vervolgens het parcours voortzetten. De tijdopname wordt weer gestart wanneer de deelnemer ongeveer **10 m.** voor de opgebouwde hindernis is.

- **956.3.3.** Wanneer een deelnemer een ander onderdeel van een meervoudige hindernis afwerpt dan hij op dat moment moet rijden of wanneer de aanspanning in een meervoudige hindernis uitbreekt, moet er worden gebeld en de tijdopname worden stopgezet, terwijl de hindernis wordt opgebouwd. Aan de tijd van de deelnemer worden 10 seconden toegevoegd. De deelnemer wordt bestraft voor de ongehoorzaamheid, **maar niet voor de elementen die hij ingevolge de weigering heeft afgeworpen.**

- **956.5. Afstijgen van deelnemers en grooms.**
- **956.5.3.** De grooms dienen op het rijtuig te zitten wanneer de deelnemer door de hindernissen rijdt. Een groom mag echter afstijgen om hulp te bieden en een paard dat is aangespannen voor het rijtuig, aan het eind van de leidsel, nabij het hoofdstel door een hindernis te leiden. De groom moet vóór de volgende hindernis weer opstijgen

Bedankt voor uw aandacht !

