Reglement Flanders Indoor Mencup 2016-2017

Aanpassingen in het rood !

Artikel 1 – Voorwoord 2
Artikel 2 - Algemeen 2
Artikel 3 - Organisatie 3
Artikel 4 - Voorwaarden tot deelname 3
Artikel 5 - Hoe inschrijven ? 4
Artikel 6 – Paarden/pony's 5
Artikel 7 - Rijtuigen 5
Artikel 8 - Tuigen 6
Artikel 9 – Hulp van derden 6
Artikel 10 – Het parcours 7
Artikel 11 - Hindernissen 8
Artikel 12 - Tijdwaarneming 9
Artikel 13 – De bel / geluidsignaal 9
Artikel 14 – Rijden van het parcours 10
Artikel 15 - Officials 11
Artikel 16 – Fouten in het parcours 11
Artikel 17 – Wijze van beoordelen 13
Artikel 18 – Samenvatting strafseconden en uitsluitingen 14
Artikel 19 - Puntensysteem 16
Artikel 20 - Recreatieve vergunning of competitieve licentie: 16
Artikel 21 - Kalender: 18

Artikel 1 – Voorwoord

Deze editie treedt in voege vanaf de officiële publicatie in 2016. Vanaf deze datum vervallen alle andere, voorafgaande edities en alle andere officiële documenten die eerder gepubliceerd werden.

Dit reglement moet gelezen worden in samenhang met de Statuten, het huishoudelijk reglement en het algemeen reglement K.B.R.S.F., alsook het dierengeneeskundig reglement.

Dit reglement beroept zich op alle technische gegevens van het FEI-reglement over de menproeven met uitzondering van de regels die in dit reglement gepreciseerd zijn.

In dit reglement kunnen niet alle gevallen worden voorzien. Bij onvoorziene of uitzonderlijke omstandigheden is het aan de Jury om op een sportieve manier een beslissing te nemen die zo nauw mogelijk aanleunt bij dit reglement, de FEI-reglementen, het algemeen reglement van de K.B.R.S.F. en het dierengeneeskundig reglement FEI.

Dit reglement is van toepassing op alle menwedstrijden georganiseerd door de clubs en verenigingen die lid zijn van de VLP. Door zich in te schrijven voor een wedstrijd aanvaardt de deelnemer dit reglement. Worden geacht dit reglement te kennen en zich totaal te onderwerpen aan alle beschikkingen die het bevat: "Alle personen aangeduid door art. 126 A.R. K.B.R.S.F.

Artikel 2 - Algemeen

1. Een indoor is een combinatie van een vaardigheidswedstrijd en een marathon. Het vaardigheidsaspect wordt bepaald door een aantal enkelvoudige doorgangen, elk bestaande uit twee kegels. Het marathonaspect wordt bepaald door twee of meer mobiele hindernissen met poorten. Het parcours moet vloeiende lijnen bevatten, waarbij de marathonhindernissen een aparte behendigheid vragen. De wedstrijd wordt op snelheid gereden. Fouten worden in strafseconden omgezet. Degene met de snelste totaaltijd, samengesteld uit de tijd benodigd voor het afleggen van het parcours en de toegekende strafseconden, is de winnaar. Voor het publiek is een duidelijk zichtbare registratie van tijd en strafseconden imperatief om de wedstrijd goed te kunnen volgen.

2. Het parcours moet veilig en paardvriendelijk zijn. Voor het publiek moet het tevens attractief en overzichtelijk zijn.

3. Deelnemers dienen in orde te zijn met hun VLP- of LEWB-lidmaatschap (minimum recreatieve vergunning). In orde zijn met het lidmaatschap betekent ook dat de menner in orde is met de verzekering om aan de indoor menwedstrijden deel te nemen.

4. LEWB-menners mogen aan alle wedstrijden deelnemen (inclusief de finale).

5. Een overtreding tegen dit reglement leidt tot uitsluiting tenzij anders vermeld.

Artikel 3 - Organisatie

1. SOORTEN PROEVEN
Alle proeven vormen een combinatie van snelheid en behendigheid.
De proeven bestaan uit twee ronden.

2. SOORTEN AANSPANNINGEN
De volgende soorten aanspanningen, mogen aan eenzelfde wedstrijd deelnemen. Pony- en paardenaanspanningen moeten zoveel mogelijk in een afzonderlijke rubriek worden geklasseerd:
Enkelspan - Tweespan - Tandem - Vierspan
De categorie jongeren (7 jaar-16 jaar) met verschillende aanspanningen is 1 proef met 1 klassement.

1 span pony 2 span pony 4 span pony Para-equestrian	1 span paard 2 span paard 4 span paard Tandem pony en paard	1 span trekpaard 2 span trekpaard 4 span trekpaard	Jongeren 7 jaar: 1 span pony Jongeren 12 jaar: mogen ook 2 span pony Jongeren 14 jaar: mogen ook 1 span paard

Artikel 4 - Voorwaarden tot deelname

1. DE DEELNEMER
Voldoen aan de hieronder vermelde leeftijdseisen van menner en groom (s):

Categorie			
Jongeren	**Aantal grooms**	**Minimum leeftijd deelnemer**	**Minimum leeftijd groom(s)***
Enkelspan pony	1	7	18
Tweespan pony	1	12	18
Enkelspan paard	1	14	18

Senioren	**Aantal grooms**	**Minimum leeftijd deelnemer**	**Minimum leeftijd groom(s)***
Enkelspan pony	1	16	14
Tweespan pony	1	16	14
Tandem pony	1	16	14
Vierspan pony	2	16	14
Enkelspan paard	1	16	14
Tweespan paard	1	16	14
Tandem paard	1	18	14
Vierspan paard	2	18	14
Enkelspan trekpaard	1	16	14
Tweespan trekpaard	1	16	14
Vierspan trekpaard	2	18	14

* Wanneer de deelnemer jonger is dan 18 jaar moet diens groom 18 jaar of ouder zijn.
Voor de bovenstaande leeftijden geldt dat de deelnemer en diens groom(s) de genoemde leeftijd bereikt hebben of bereiken in het kalenderjaar waarin wordt gestart.

2. DE GROOM
Een groom mag bij meer dan één deelnemer op het rijtuig meerijden.
Een groom mag ook als deelnemer meerijden in dezelfde of in een andere rubriek, waarin hij startgerechtigd is.
Een deelnemer kan ook groom zijn bij een ander gespan.

3. DE UITRUSTING
De uitrusting moet minimaal aan onderstaande eisen voldoen:
Iedere deelnemer en groom moet een EU-goedgekeurde veiligheidshelm op zijn hoofd hebben, zowel tijdens het losrijden als tijdens de wedstrijd.
Het dragen van een rugbescherming is verplicht
Er moet door iedereen op het rijtuig gedurende de deelname aan de wedstrijd een lange broek gedragen worden.
Een deelnemer en/of diens groom(s) mag niet op enige manier zijn vastgebonden aan het rijtuig.
De zweep is verplicht vast te houden vanaf de start- tot de finishlijn.

4. RECLAME UITINGEN
Reclame uitingen zijn vrij.
De reclamedrager mag geen gevaar betekenen, noch voor eigen gespan noch voor derden.
De reclamedrager mag op geen enkele wijze uitsteken buiten de contouren van de koets

5. WAT HEB JE NODIG
- Minimum een recreatief lidmaatschap bij VLP (of LEWB).
    - Een menbrevet is niet nodig.
- Een immatriculatienummer ter registratie van uw paard.
    - Deze registratie is gratis en kan u online aanmaken;
    - Een metingsattest is niet nodig voor de aanvraag van het nummer;
    - U heeft dit nummer nodig om online te kunnen inschrijven.
      Indien u problemen heeft bij de aanmaak van het nummer kan u contact opnemen met de disciplineverantwoordelijke via julie@vlp.be

Artikel 5 - Hoe inschrijven ?

Inschrijven dient ten laatste op maandag 23u59 voor de wedstrijd te gebeuren. Inschrijven kan voor VLP of LEWB leden die minimum een recreatief lidmaatschap hebben.

- Menners die online willen inschrijven kunnen dit via de website van Equibel. Onderstaande link geeft u een rechtstreeks overzicht van de kalender.
  http://www.vlp.be/mennen/Mennen-Resultaten/Flanders-Indoor-Mencup/
  Om u online te kunnen inschrijven dient u een licentienummer en immariculatienummer (als registratie) te hebben dat in orde is.
  Uw betaling gebeurt via het systeem van online banking.
- Menners die offline willen inschrijven kunnen dit via mail naar julie@vlp.be
  met volgende info:
    - naam en voornaam menner
    - licentienummer
    - categorie waarin u wenst te starten
    - immatriculatienummer en naam paard/pony
    - uw inschrijving is pas geldig nadat wij de inleg ontvangen hebben
        - De inleg moet gestort worden op het VLP-rekeningnummer:
        - IBAN: BE06 4410 6333 8122
        - BIC: KREDBEBB
        - Met volgende vermelding: naam van de wedstrijd – naam van de reeks – naam van de menner

Handleiding *"Hoe schrijf ik online in voor een menwedstrijd?"*
http://www.vlp.be/userfiles/file/ME_2015_Handleiding%20online%20inschrijven.pdf

Hoe kan u tweemaal inschrijven voor 1 proef ?

- U schrijft in voor twee verschillende proeven
- U stuurt een mail naar julie@vlp.be met de correcte proeven waarin u wenst deel te nemen.
  - U geeft de naam door van het paard waarmee u als 1e wenst te starten.
  - Wij brengen dit handmatig voor u in orde.

Artikel 6 – Paarden/pony's

1. LEEFTIJD
Paarden/pony's moeten tenminste 4 jaar oud zijn. Enkelspannen moeten 5 jaar oud zijn. Alle aanwezige paarden/pony's op het wedstrijdterrein zijn correct gevaccineerd, gechipt en (gratis) geïmmatriculeerd op straffe van uitsluiting en verwijdering van het wedstrijdterrein. cfr diergeneeskundig reglement KBRSF.

2. AANTAL DEELNAMES
Eén paard/pony mag maximaal één maal deelnemen per wedstrijddag.
De atleet mag wel meerdere keren starten, tenzij anders in het voorprogramma is opgenomen.
Wanneer een atleet met meerdere aanspanningen in een rubriek deelneemt telt de eerste start als klassering voor het klassement. Dit zal vermeld worden op de startlijst met x1 en x2 .

3. RESERVE PAARD/PONY
Per deelname is het inzetten van een reserve paard/pony niet toegestaan.

4. HOEFBESLAG
Geen en elk type hoefbeslag dat gebruikelijk en gangbaar is, is toegestaan, waaronder passende rubberen hoefschoenen. Dubbel beslag en loden vullingen zijn, op straffe van uitsluiting, verboden.

5. PASPOORTEN
De paspoorten van de paarden/pony's dienen vóór de eigen deelname op het wedstrijdsecretariaat aanwezig te zijn.

Artikel 7 - Rijtuigen

RIJTUIGEN
De rijtuigen gebruikt tijdens de indoor zijn 4-wielige marathonkoetsen.
Minimum spoorbreedte van 125cm. Gewicht zoals bepaald per categorie in het FEI-reglement.
Luchtbanden zijn toegelaten.
Geen enkel onderdeel van het rijtuig mag breder zijn dan de spoorbreedte
Richtlijnen voor het in- en aanspannen van het paard: Zie FEI reglement- marathon koets

Artikel 8 - Tuigen

Het tuig moet veilig en in goede staat zijn.
Paarden/pony's moeten correct aangespannen zijn voor het rijtuig, met lamoen of boom met disselriemen/kettingen, strengen en leidsels. Een juk van voldoende lengte is toegestaan mits de verbinding aan de paarden dusdanig is dat de bewegingsvrijheid van de paarden afzonderlijk voldoende is gewaarborgd. De kop van de disselboom moet tot het midden van de hals reiken, wanneer de paarden in de strengen staan. Het is verboden staarten van paarden aan rijtuigen of aan enig onderdeel van het tuig vast te maken.

Alle ringen, sleutels en/of andere voorzieningen aan het tuig die een extra hefboomeffect op de leidsels of bit zouden kunnen uitoefenen, zijn verboden. Het gebruik van een hoofdstel zonder bit is niet toegestaan. Een Hackamore of afgeleiden hiervan zijn ook in combinatie met bit niet toegestaan. Het is verboden de tong op enigerlei wijze vast te binden. Het zicht van de achterpaarden mag niet belemmerd worden door enige voorzieningen tussen de voor- en achterpaarden. Het gebruik van producten of voorwerpen, aangebracht aan de strengen of disselboom, die irritatie, drukkingen of andere kwetsuren bij de paarden kunnen veroorzaken, is verboden. Enkelspannen dienen verplicht aangespannen te zijn met een broek op het wedstrijdterrein.
Elk van de in artikel 7 en 8genoemde overtredingen heeft uitsluiting tot gevolg.

Artikel 9 – Hulp van derden

1. Elke tussenkomst van buitenaf, al dan niet gevraagd, met de bedoeling de taak van de deelnemer, groom en/of de paarden te verlichten, wordt als niet toegestane hulp beschouwd.

2. Voorbeelden van toegestane hulp zijn:
a. Hulp om ongelukken te voorkomen.
b. Hulp bij een gekanteld rijtuig.
c. Hulp aan paarden/pony's die in moeilijkheden zijn gekomen.
d. De omstandigheden van elk incident moeten door de jury worden vastgesteld, waarna een besluit wordt genomen over mogelijke gevolgen voor de deelnemer.

3. Als de jury van oordeel is dat er sprake is van ongeoorloofde hulp van derden, wordt de deelnemer uitgesloten voor verdere deelname aan de betreffende rubriek.

4. Voor jeugdrubrieken wordt een uitzondering gemaakt waardoor het is toegestaan dat de groom in noodgevallen de leidsels, zweep en rem mag hanteren.

Artikel 10 – Het parcours

1. AARD VAN DE PROEF
Afhankelijk van het inzicht van de parcoursontwerper of T.D., de klassenindeling van de deelnemers en de beschikbare afmetingen van de wedstrijdring wordt het aantal enkelvoudige- en marathonhindernissen bepaald.
Het parcours moet in een aangegeven volgorde worden gereden. Alle hindernissen worden genummerd en van rode en witte markeringen voorzien. Bepaalde overtredingen en fouten in het parcours worden uitgedrukt in strafseconden en bij de gereden tijd opgeteld.
De deelnemer met het laagste aantal seconden is de winnaar. De proef moet het behoud van de snelheid over een groot deel van het parcours mogelijk maken. De marathonhindernissen moeten bij voorkeur alternatieven bieden die afhankelijk van de ervaring van deelnemer en diens paarden kunnen worden benut.
Voor alles dient het parcours veilig, afwisselend en attractief te zijn voor deelnemers en publiek.
De jury moet in de gelegenheid zijn het parcours geheel te kunnen overzien.

2. MINIMALE AFMETING VAN EEN WEDSTRIJDRING & BODEM & AANTAL HINDERNISSEN

Bruikbare oppervlakte	**Min. breedte**	**Aantal marathon-hindernissen**	**Aantal enkelvoudige hindernissen**
1200 - 1800 m²	20 m.	Max. 2	Max. 12
1800 - 2000 m²	20 m.	Max. 3	Max. 15
>2000 m² & max. 3200 m²	20 m.	Max. 3	Max. 20

Het losrijterrein moet voldoende groot zijn. De bodem moet veilig zijn voor alle aanspanningen.
Zowel de wedstrijdring als het losrijterrein moeten op een veilige wijze omsloten zijn om de veiligheid voor deelnemers en publiek zo goed mogelijk te waarborgen.

3. START- EN FINISHLIJN
De start- en finishlijn moeten met rode en witte markeringen worden aangeduid om de richting waarin deze gepasseerd moeten worden, kenbaar te maken.

4. TOEGESTANE TIJD
De maximum toegestane tijd voor het afleggen van een parcours is 5 minuten, zo niet volgt de uitsluiting.

5. PARCOURSTEKENING
Tenminste een uur voor aanvang moet een tekening van het parcours nabij de ingang van de ring opgehangen worden.
Op de tekening moeten de hindernissen op schaal zijn ingetekend met een aangegeven volgorde en rijrichting, indien van toepassing, alsmede de start- en finishlijn.

6. VERKENNING
Ten minste een uur voor de start van de eerste deelnemer moet het parcours voor verkenning vrijgegeven worden. Alleen deelnemers en grooms mogen het parcours verkennen en alleen te voet.
Bij een parcours over twee ronden, al of niet gevolgd door een finale, kan de jury een tweede en meerdere verkenningen toestaan.

Artikel 11 - Hindernissen

1. ENKELVOUDIGE HINDERNISSEN
zie 10.2

2. MARATHONHINDERNISSEN
In geval van vaste marathonhindernissen moet er op iedere enkele paal, driehoek of vierkant etc. afrijdbare elementen in de hindernis geplaatst worden. Maximaal één afrijdbaar element per iedere enkele paal, driehoek of vierkant etc. Hierbij dient wel artikel 10.2 in acht genomen te worden.

3. BRUGGEN
De bruggen moeten voldoende veilig zijn, de zijkanten moeten min. 110 cm hoog zijn en aan de zijkant onder een plank worden voorzien om het wegschuiven te voorkomen. Aan de ingang van de brug moeten kegels op 1.90m staan. De brug mag langs twee zijden genomen worden; wel in de juiste volgorde van het parcours.
Bruggen moeten van een degelijke constructie zijn met een trechtervormige aanleuning aan de zijde van de ingang en de uitgang. Degelijke leuningen moeten tenminste 110 cm. boven het loopvlak van de brug zijn aangebracht en moeten aansluiten op de trechtervormige aanleuningen.

4. AANTAL MARATHONHINDERNISSEN
In een parcours mogen maximaal 3 marathonhindernissen zijn opgenomen.
Het totaal aantal hindernissen dat maximaal mag worden opgesteld is afhankelijk van de afmetingen van de wedstrijdring en is in artikel 10.2 nader vastgelegd.

5. NUMMERING EN MARKERING VAN DE HINDERNISSEN
a.) Enkelvoudige hindernissen.
De markering bestaat uit rode en witte borden, hoezen of banden, die de richting aanduidt waarin de doorgang genomen moet worden, rood rechts, wit links.
Het nummer moet voldoende groot zijn (hoogte tussen 15 en 20 cm.) en moet op 15 cm. afstand van de kegels worden geplaatst, met uitzondering van de hoezen die over de kegels geplaatst worden
Het nummer en de markering mogen gecombineerd worden op één bord of hoes.
b.) Marathonhindernissen.
Een marathonhindernis is eveneens genummerd en alle verplichte doorgangen zijn duidelijk met een rode en witte band gemarkeerd en voorzien van een letter A t/m F, die de volgorde en richting waarin de doorgangen moeten worden genomen, aanduiden.
Op elk van de elementen waaruit de hindernis is opgebouwd, kan een af te rijden bal, houten klos of gelijkwaardige voorziening worden geplaatst. Bij vaste elementen is dit verplicht zie artikel 10.2
De hoogte van elke verplichte doorgang in de marathonhindernis moet minimaal 110 cm. zijn.
In de verplichte doorgang mag geen enkel element lager zijn dan 110 cm.

6. HINDERNISBREEDTE
De doorgangen tussen de enkelvoudige kegelhindernissen en de verplichte doorgangen in een marathonhindernis zijn volgens onderstaande tabel bepaald:

Rubriek	**Kegels**	**Marathonelementen**
Enkelspan pony	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tweespan pony	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tandem pony	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Vierspan pony	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Enkelspan paard / trekpaard	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tweespan paard / trekpaard	Min. 150 cm max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tandem paard / trekpaard	Min. 180 cm max. 200 cm.	Min. 300 cm.
Vierspan paard / trekpaard	Min. 180 cm max. 200 cm.	Min. 300 cm.

In bovenstaande rubrieken wordt, onafhankelijk van individuele verschillen in spoorbreedte van de rijtuigen, uitgegaan van standaardbreedten voor de hindernissen.

Artikel 12 - Tijdwaarneming

1. De tijd wordt opgenomen vanaf het ogenblik, dat de neus van het eerste paard de startlijn in de juiste richting overschrijdt tot het ogenblik dat de neus van het eerste paard de finishlijn in de juiste richting overschrijdt.

2. Het gebruik van een automatische tijdopname is VERPLICHT bij alle indoor-menwedstrijden.

3. De voorzitter en een lid van de jury moet over een stopwatch beschikken.

4. In geval de automatische tijdopname installatie niet functioneert tijdens een wedstrijd, waar de tijd in honderdsten van seconden wordt opgenomen, moeten de resultaten ook die voordien zijn geboekt, uitgedrukt worden in tienden van seconden.

Artikel 13 – De bel / geluidsignaal

De bel/geluidsignaal wordt gebruikt om met de deelnemer te communiceren. Het geluidsignaal kan vervangen worden door een verbale mededeling via de micro
Het geluidsignaal dient om:

1. na dit startsignaal moet de deelnemer binnen 45 seconden starten door in de juiste richting de startlijn te passeren.

2. onvoorziene omstandigheden binnen het tijdsverloop tussen het signaal en het passeren van de startlijn worden niet bestraft. Bij deze omstandigheden heeft de jury het recht het aftellen door het geven van een signaal te onderbreken;

3. de deelnemer te doen halthouden wegens een voorval of onvoorziene omstandigheid of situatie, waardoor hij het parcours niet kan voortzetten. De tijd wordt stilgezet. Wanneer het parcours gereed is en/of de situatie zodanig is dat de deelnemer zijn proef kan vervolgen wordt het signaal gegeven en de tijdopname weer gestart;

4. om door middel van herhaald seinen aan te geven dat de deelnemer is uitgesloten.
Indien een deelnemer geen gevolg geeft aan het geluidsignaal of aanwijzing van de jury om halt te houden, kan hij, ter beoordeling van de jury worden uitgesloten. Wanneer een deelnemer tweemaal een geluidsignaal of aanwijzing van de jury negeert is hij uitgesloten.
Indien een deelnemer, na een onderbreking een hindernis neemt zonder het startsignaal af te wachten, wordt hij uitgesloten.

5. De deelnemer is zelf verantwoordelijk om in de nabijheid van de hindernis te blijven, wanneer deze moet worden opgebouwd.

6. Het is de taak van het jurylid, verantwoordelijk voor het signaal, om te seinen en de klok te starten wanneer de deelnemer zich op 10 m voor de te nemen hindernis bevindt.

Artikel 14 – Rijden van het parcours

1. De deelnemer dient na het binnenkomen in stilstand de jury te groeten. Dit zal de deelnemer meegedeeld worden bij het binnenrijden van de ring.

2. Alleen de deelnemer mag gedurende de gehele proef de zweep, leidsels en rem hanteren. Voor jongeren wordt een uitzondering gemaakt waardoor het is toegestaan dat de groom de zweep, leidsels en rem in noodgevallen voor een korte periode mag hanteren. Het is nergens op het wedstrijdterrein aan de jongeren (7 jaar t.e.m. 15 jaar) toegelaten een span te mennen zonder volwassenbegeleiding (+ 18 jaar). Dit op straffe van uitsluiting.

3. De start- en finishlijn zijn geneutraliseerd totdat de deelnemer de laatste hindernis heeft genomen.

4. Na het luiden van het startsignaal moet de deelnemer binnen 45 seconden starten. Indien de deelnemer niet binnen deze 45 seconden de startlijn passeert, wordt de tijdopname voor het afleggen van het parcours, na het verstrijken van 45 seconden, automatisch in gang gezet.

5. Wanneer tijdens het aftellen voor de start enig onderdeel van het tuig of rijtuig losraakt, breekt of anderzijds het voortgaan belemmert, dan wel een paard of pony over de streng, de boom, het lamoen of het zweng is geraakt, moet de menner stoppen om de belemmering op te lossen. Hij dient dit door middel van het opsteken van hand of zweep aan de jury kenbaar te maken, waarna de jury de tijd zal stoppen. Wanneer de menner niet zelf stopt moet de jury bellen en het aftellen stopzetten. De menner krijgt, zonder strafpunten op te lopen, vijf minuten de gelegenheid om de belemmering op te heffen. Wanneer de deelnemer na het verstrijken van deze vijf minuten daarin niet is geslaagd, wordt hij uitgesloten.

6. Wanneer hetgeen onder punt 14.5 is beschreven tijdens het afleggen van het parcours plaatsvindt, geeft de jury een signaal dat de deelnemer verplicht is halt te houden en de belemmering op te heffen, alvorens verder te gaan. Wanneer voor het herstel de groom(s) moeten afstijgen, wordt het afstijgen bestraft. De tijd wordt stopgezet. Wanneer het oponthoud is opgeheven geeft de voorzitter van de jury het signaal dat het parcours kan worden voortgezet. De tijd wordt weer gestart wanneer de deelnemer het punt heeft bereikt waar de jury eerder het signaal gaf om het parcours te onderbreken. Als een deelnemer een oponthoud niet binnen vijf minuten kan opheffen wordt hij uitgesloten.

7. Wanneer hetgeen onder punt 14.5 is beschreven in een marathonhindernis plaatsvindt en deze nog niet is voltooid, moet de deelnemer na herstel, de hindernis vanaf A opnieuw rijden en wordt de tijd gestart wanneer de deelnemer het punt bereikt waarop de bel ging.

8. Grooms mogen vanaf het rijtuig aanwijzingen geven en dezelfde taken verrichten, die in de marathon van een samengestelde menwedstrijd reglementair zijn toegestaan. Een deelnemer die voor het starten van een parcours een hindernis probeert te nemen of een hindernis toont aan het paard, krijgt 10 strafseconden en moet opnieuw starten.

9. Een deelnemer die voor het startsignaal door een hindernis rijdt, krijgt 10 strafseconden en moet opnieuw starten.

10. Een deelnemer die niet door de start rijdt en de eerste hindernis neemt wordt uitgesloten.

11. Een deelnemer die niet door de finish rijdt en de ring heeft verlaten wordt uitgesloten.

Artikel 15 - Officials

1. De juryleden worden gekozen uit de VLP-lijst menjury.
2. Samenstellling van de jury :
   a.) De jury bestaat uit 2 leden, waaronder een voorzitter
   b.) De parcoursbouwer kan als extra terreinjury fungeren
   c.) De voorzitter is verantwoordelijk dat het parcours voldoet aan de technische eisen
   d.) Taken van de jury
      i. De voorzitter en bijzitter nemen plaats in de jurytoren. Zij zien toe op de tijdswaarneming, strafpuntenregistratie en opstellen tussen- en eindstanden. De voorzitter hanteert de bel of signaal
      ii. De parcoursbouwer bevindt zich op een veilige plaats in het parcours en assisteert de jury in de toren

Artikel 16 – Fouten in het parcours

1. AFWERPEN VAN BALLEN EN AFWERPBARE DELEN
Voor het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis, alsmede voor het afwerpen van een of meer afwerpbare delen van een marathonhindernis worden strafseconden toegekend.
Eén of beide ballen afwerpen van een enkelvoudige hindernis is 5 strafseconden.
Afwerpen per afwerpbaar deel is 5 strafseconden.
a) Wanneer een deelnemer welk deel ook van een hindernis omrijdt of afwerpt die al genomen was, wordt de deelnemer bestraft met 5 strafseconden.
b) Indien enig deel van een hindernis die later in het parcours nog moet worden gereden, omver wordt gereden of afgeworpen, zal de voorzitter van de jury bellen en de tijd stopzetten voor de opbouw van de hindernis (uitgezonderd brug).
Deelnemer krijgt 5 strafseconden en aan de benodigde tijd voor het afleggen van het parcours wordt 5 seconden toegevoegd
c) De deelnemer dient met een deel van de aanspanning tussen de markeringen van een enkelvoudige hindernis door te rijden. Hij wordt dan geacht de hindernis te hebben genomen.

2. VERGISSING IN HET PARCOURS
a. Als een deelnemer een hindernis in de verkeerde rijrichting en/of verkeerde volgorde probeert te nemen, moet de voorzitter van de jury wachten tot de deelnemer de verkeerde hindernis met de gehele aanspanning in zijn geheel heeft genomen, alvorens te bellen.
De deelnemer is dan uitgesloten.
b. Wanneer een deelnemer een foutief parcours rijdt in een marathonhindernis, moet hij dit herstellen anders wordt hij uitgesloten. Hij moet de route vervolgen vanaf de plaats waar de fout is begaan. Voor een herstelde fout in een marathonhindernis krijgt de deelnemer 20 strafseconden.

3. OPBOUWEN EN HERSTELLEN VAN EEN MARATHONHINDERNIS
De gehele aanspanning moet tussen de markeringen doorrijden die de doorgangen afbakenen. Heeft een deelnemer een weigering en worden er delen van de hindernis omgereden of verplaatst voordat hij de gehele hindernis op juiste wijze heeft genomen (dit wil zeggen uitbreken uit een marathonhindernis, verzet of weigering) en wordt hierdoor de doorgang van een nog te rijden poort geblokkeerd dan zal de jury bellen om de hindernis te herstellen en wordt er 5 seconden toegevoegd aan de tijd van de deelnemer. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bel ging. Vanaf het moment dat de deelnemer de marathonhindernis opnieuw aanrijdt zijn de poorten niet meer geneutraliseerd en worden aan de fouten die dan gereden worden strafseconden toegekend.

Indien er kegels na de brug worden afgereden dienen deze direct teruggeplaatst te worden.
Deze fouten worden aangerekend, de jury zal hiervoor niet bellen.

4. LOSGERAAKT OF GEBROKEN TUIG
Wanneer de deelnemer tussen de start en de finish een losgeraakte disselboom, lamoen, (hoofd) zweng of losgeraakte leidsels, strengen, bandages, disselkettingen of –riemen heeft, moet de voorzitter van de jury bellen en wordt de tijd stopgezet. De deelnemer moet een groom laten afstijgen om dit te herstellen en hij wordt dan voor het afstijgen van een groom bestraft.

5. AFSTIJGEN VAN DEELNEMER OF GROOM
a. Als afstijgen wordt beschouwd telkens wanneer een groom of een deelnemer met twee voeten op de grond of op een hindernis komt.
b. De deelnemer krijgt strafseconden voor de eerste en tweede keer dat een groom afstijgt (eerste keer is 5 strafseconden, tweede keer is 10 strafseconden). De derde keer dat de groom afstijgt heeft uitsluiting tot gevolg.
c. De deelnemer krijgt strafseconden als hij afstijgt (eerste keer is 5 strafseconden, tweede keer is 10 strafseconden). De derde keer dat een deelnemer afstijgt, heeft uitsluiting tot gevolg.
d. De grooms moeten zich op het rijtuig bevinden wanneer een hindernis wordt genomen. Eerste maal wordt bestraft met 5 seconden. Tweede maal is 10 strafseconden. Derde maal heeft uitsluiting tot gevolg.

6. KANTELEN VAN HET RIJTUIG
Het kantelen van een rijtuig in het parcours betekent uitsluiting.

7. PAARD OVER ZWENG, STRENG, BOOM OF LAMOEN
Indien een paard/pony met een been over de streng, het zweng, de boom of het lamoen raakt, dan wel anderszins in de beweging wordt belemmerd, geeft de jury een signaal en moet de deelnemer halthouden om de situatie te herstellen. De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom(s). De tijd wordt stopgezet.
Wanneer de deelnemer merkt dat een paard op bovenvermelde wijze wordt gehinderd heeft de deelnemer ook het recht zelf halt te houden, door middel van het opsteken van de hand en een groom te laten afstijgen om dit te herstellen. De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom.
De tijd wordt stopgezet.

8. DE ZWEEP
De zweep is **wel** verplicht.
Wanneer een deelnemer zijn zweep breekt, neerlegt of laat vallen, mag een groom de reservezweep aan de deelnemer overhandigen voordat de finishlijn wordt gepasseerd.
Eindigen zonder dat men de zweep correct vasthoudt zal in 10 strafseconden resulteren.

Artikel 17 – Wijze van beoordelen

1. Tijdens het rijden van een parcours worden afgereden ballen of verschoven kegels en/of elementen van een marathonhindernis uit veiligheidsoverwegingen niet op hun plaats gebracht. Wanneer de voorzitter van de jury, na overleg met de parcoursontwerper en de wedstrijdgevende organisatie, van mening is dat hiervan kan worden afgeweken en de veiligheid van medewerkers en deelnemers niet in gevaar komt, mag hiervan na uitdrukkelijke toestemming van de voorzitter van de jury worden afgeweken.

2. Het herstel van hindernissen tijdens het rijden van een parcours vindt alleen plaats wanneer de jury, om die reden ook, een signaal heeft gegeven en de deelnemer het parcours heeft onderbroken.

3. Indien één of twee ballen bij het rijden van een enkelvoudige hindernis wordt (worden) afgeworpen, betekent dit totaal 5 strafseconden.

4. Wanneer één bal van een enkelvoudige hindernis is afgeworpen en op enig ander moment, tijdens het rijden van het parcours, tevens de tweede bal wordt afgeworpen, betekent dit opnieuw 5 strafseconden.

5. Wanneer een deelnemer een bal van een nog te rijden enkelvoudige hindernis (aan de buitenzijde, zonder de doorgang in zijn geheel te passeren) afrijdt, wordt dit bestraft met 5 strafseconden, vermeerderd met 5 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. De jury zal op een voor de deelnemer geschikt moment bellen/ het sein geven alvorens hij de hindernis heeft genaderd, de tijdopname stopzetten en de hindernis laten herstellen.
6. Wanneer de hindernis is hersteld zal de jury een signaal geven dat het parcours kan worden voortgezet. De tijdopname wordt opnieuw gestart vanaf de plaats waar de menner was ten tijde van het eerdere signaal.

7. Op dezelfde wijze als in punt 5 wordt door de jury gehandeld bij het omrijden, verplaatsen of afrijden van een afwerpbaar element van een marathonhindernis, die op een later moment in het parcours moet worden gereden.

8. Wanneer een deelnemer tijdens het rijden van een marathonhindernis een of meer onderdelen dusdanig omwerpt of verplaatst dat een nog te rijden poort geblokkeerd wordt, zal de jury bellen en de tijdopname stopzetten om de hindernis te laten opbouwen. De deelnemer krijgt 5 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bel ging.

9. De enkelvoudige hindernissen mogen slechts eenmaal worden gereden en wel in de juiste volgorde en richting. Het nemen van een enkelvoudige hindernis in de verkeerde volgorde van het parcours of verkeerde richting leidt tot uitsluiting. Het voor de tweede maal rijden van een enkelvoudige hindernis op welk moment of welke richting ook, leidt eveneens tot uitsluiting.

10. Nadat de verplichte doorgangen van een marathonhindernis in de juiste volgorde en richting zijn genomen, zijn deze geneutraliseerd en mogen de doorgangen op elk moment en in elke richting opnieuw worden gereden, zonder dat daarvoor strafseconden worden gegeven.

11. De niet met een letter en/of markeringen aangeduide doorgangen van een marathonhindernis zijn eveneens gesloten tot het moment dat de deelnemer de betreffende

hindernis moet nemen. Daarna zijn deze doorgangen ook geneutraliseerd. Echter het afrijden van een element zoals bal, blok hout, ballon wordt op elk moment in het parcours gestraft, ook al is de doorgang geneutraliseerd.

12. De volledige aanspanning, paarden en rijtuig moeten tussen de rode (rechts) en witte (links) markering van de hindernisdoorgangen rijden. Indien dit niet het geval is geweest, wordt dit als een ongehoorzaamheid beschouwd ongeacht of een of meer afrijdbare elementen zijn afgereden.

13. Halthouden alsmede het kruisen van de eigen lijn en het rijden van een volte worden niet bestraft.

14. Tijdens het passeren van de start- en finishlijn moeten alle personen op het rijtuig aanwezig zijn.

15. Elke hindernis moet worden gereden met hetzelfde aantal personen op het rijtuig waarmee de deelnemer het parcours is gestart. Indien tijdens het afleggen van het parcours een of meer grooms om welke reden ook het rijtuig hebben verlaten wordt dit als afstijgen beschouwd en als zodanig gestraft. Direct na het voltooien van de hindernis moet de menner halthouden om de groom weer op te laten stijgen. Het rijden van een hindernis zonder alle personen op het rijtuig wordt gestraft als het afstijgen van een groom. Het voor de derde maal afstijgen betekend uitsluiting. Dit wil zeggen dat een menner die, na het afstijgen van een groom, 3 hindernissen zonder groom op het rijtuig rijdt, wordt uitgesloten.

16. Wanneer een menner tijdens het afleggen van het parcours uit eigen beweging halthoudt omdat hij van oordeel is dat een hindernis niet correct is hersteld of niet geheel is opgebouwd en dit aan de jury kenbaar wil maken, moet de tijdopname worden stopgezet en de hindernis worden gecontroleerd. Dit wordt als volgt beoordeeld: Als de hindernis correct is gebouwd of hersteld, wordt de deelnemer bestraft met 5 strafseconden die aan de totaaltijd worden toegevoegd. Als de hindernis niet juist is hersteld zal deze alsnog moeten worden hersteld en zal de deelnemer niet worden gestraft. De tijd van de onderbreking moet dan in mindering gebracht worden van zijn tijd na finishen van het parcours.

17. Wanneer een groom en/of deelnemer het afrijden van een afrijdbaar element van een hindernis probeert te voorkomen door het element vast te houden of anderszins handelt waardoor afrijden van het element onmogelijk gemaakt is wordt dit bestraft met 5 strafseconden per keer.

18. Wanneer een deelnemer tijdens het rijden van het parcours genoodzaakt is om een of meer paarden uit te spannen om verder te kunnen rijden wordt hij uitgesloten.

Artikel 18 – Samenvatting strafseconden en uitsluitingen

De fouten worden uitgedrukt in strafseconden aan de hand van de volgende tabellen.
De proeven worden gereden op tijd, die bij voorkeur elektronisch moeten worden opgenomen en op twee decimalen nauwkeurig wordt vastgesteld.
Zie tabel volgende pagina.

Fout	**Straf**
Deelnemer/Groom zonder veiligheidshelm, zonder rugbescherming of geen lange broek	Uitsluiting
Menner vastgebonden aan rijtuig	Uitsluiting
Groom hanteert de zweep om paarden aan te zetten (m.u.v. Jongeren)	20 strafseconden
Groom hanteert leidsels of rem (m.u.v. Jongeren)	Uitsluiting
Dubbel beslag, loden vullingen in de ijzers	Uitsluiting
Ongeoorloofde hulpmiddelen zoals omschreven in artikel 8	Uitsluiting
Overschrijden van de maximum tijd (5 min.)	Uitsluiting
Starten voor signaal en nemen van een hindernis	Bellen + 10 strafseconden
Niet door startlijn (en 1e hindernis genomen)	Uitsluiting
Niet door finishlijn	Uitsluiting
Omverrijden van (deel) van een hindernis die nog gereden moet worden	5 strafseconden Opbouw van deze hindernis 5 strafseconden
Herstel van fout in marathonhindernis	20 strafseconden
Niet herstelde fout in marathonhindernis	Uitsluiting
Afrijden 1 of 2 ballen van enkelvoudige hindernis of omverrijden deel van de hindernis (nummer) Afrijden van een afrijdbaar element in een marathonhindernis Omverrijden of verplaatsen van een deel van een marathonhindernis waardoor herstel van de hindernis noodzakelijk is voor het kunnen vervolgen van het parcours	5 strafseconden 5 strafseconden 5 strafseconden
Afstijgen groom: Eerste maal, per groom Tweede maal Derde maal	 5 strafseconden 10 strafseconden Uitsluiting
Afstijgen deelnemer: Eerste maal Tweede maal Derde maal	 5 strafseconden 10 strafseconden Uitsluiting
Controle over aanspanning verliezen	Uitsluiting
Kantelen rijtuig	Uitsluiting
Afrijden van een tweede bal van een enkelvoudige hindernis op enig ander moment dan het reglementair rijden van de hindernis	5 strafseconden
Afrijden van bal van een nog te rijden hindernis Opbouw van deze hindernis	5 strafseconden 5 strafseconden
Afrijden van bal van reeds genomen enkelvoudige hindernis	5 strafseconden
Omverrijden van een deel van de hindernis zodanig dat voltooiing van de hindernis niet mogelijk is Opbouw van deze hindernis	5 strafseconden 5 strafseconden
Verkeerd parcours (volgorde/richting)	Uitsluiting
Tweede maal nemen van enkelvoudige hindernis	Uitsluiting
Afrijden van element van geneutraliseerde doorgang in marathonhindernis.	5 strafseconden
Passeren van de start en finishlijn zonder vereiste aantal personen op rijtuig	Uitsluiting
Deelnemer of groom voorkomt eigenhandig afrijden van afwerpbaar element	5 strafseconden
Uitspannen van een of meer paarden	Uitsluiting
Indien deelnemer door hindernis rijdt zonder groom(s) op het rijtuig Eerste hindernis Tweede hindernis Derde hindernis	 5 strafseconden 10 strafseconden Uitsluiting
Start en finish zonder zweep in de hand	10 strafseconden

Artikel 19 - Puntensysteem

De punten zullen gegeven worden volgens onderstaande tabel.

Puntensysteem						
# starters	7	6	5	4	3	2
Plaats						
1e	7	6	5	4	3	2
2e	6	5	4	3	2	1
3e	5	4	3	2	1	
4e	4	3	2	1		
5e	3	2	1			
6e	2	1				
7e	1					
8e en verder	1					

Zowel recreatieve als competitieve leden van VLP en LEWB kunnen deelnemen aan de wedstrijd. Enkel VLP-leden komen in aanmerking voor het eindklassement van de VLP Flanders Indoor Mencup. Iedereen mag deelnemen aan de finale.
De 4 beste resultaten tellen mee voor het eindklassement. Enkel de VLP-wedstrijden komen hiervoor in aanmerking.
Tijdens de finale kunnen dubbele punten verdiend worden. Bij ex-aequo na de finale is het resultaat van de finale doorslaggevend.

Artikel 20 - Recreatieve vergunning of competitieve licentie:

Om in te schrijven voor de indoorwedstrijden dient u in orde te zijn met uw recreatieve vergunning of competitieve licentie van het jaar waarin de wedstrijd doorgaat. De maand januari 2017 is een overgangsperiode. Dat wil zeggen dat u voor de wedstrijd in januari 2017 nog kan deelnemen met uw lidmaatschap van 2016.

Recreatieve vergunningen
De recreatieve vergunningen dienen vooraf in orde gebracht te worden via een VLP-aangesloten club. Dit kan niet rechtstreeks bij het VLP-secretariaat. Een overzicht van onze clubs is terug te vinden op de website http://www.vlp.be/Clubs/Clubs-Vind-je-ideale-VLP-club/ .

Voor het jaar 2016 kost deze nog € 10 . Vanaf 1 januari 2017 kost deze € 17. In dit bedrag zit het recreatieve lidmaatschap bij VLP en een basisverzekering voor VLP-clubactiviteiten. Uitbreidingen op de verzekering zijn mogelijk. Het volledige overzicht van de verzekeringen vindt u hier: http://www.vlp.be/Verzekeringen/. Om dit recreatief lidmaatschap in orde te brengen dient u ook lid te zijn van de VLP-club.

Competitieve licenties
De competitieve licenties dienen vooraf in orde gebracht te worden. Aangezien het zomerseizoen afgelopen is dient men voor het jaar 2015 niet speciaal een competitieve licentie te nemen. Het recreatief lidmaatschap bij VLP volstaat om te kunnen deelnemen aan deze indoorwedstrijden.
- Indien u vorig jaar al competitief lid was, kan u dit lidmaatschap online hernieuwen via www.equibel.be – Online licenties. Dat kan in een vijftal minuten. Opgelet, u dient eerst lid te zijn van een VLP-club. Deze moet u registreren als lid van de club via de VLP-ledendatabank (VLP-clubs).

- Indien u vorig jaar geen competitieve licentie had, dient u het aanvraagformulier (met stempel van een VLP-club) aan VLP te bezorgen. Hierna ontvangt u een factuur. Eenmaal VLP de betaling ontvangen heeft is de licentie in orde.
Tip: u kan uw login en paswoord onmiddellijk na betaling opvragen via mail naar de verantwoordelijke van de licenties.

De kostprijs van een competitieve licentie is afhankelijk van het type licentie dat men neemt. In dit bedrag zit het competitieve lidmaatschap bij VLP en een basisverzekering voor VLP-clubactiveiten. Uitbreidingen op de verzekering zijn mogelijk.

Meer info, het aanvraagformulier en de tarieven van de competitieve licenties zijn terug te vinden op de website www.vlp.be bij Lidmaatschap – Competitieve licenties. Voor vragen kan u ook terecht bij de verantwoordelijke van de licenties (http://www.vlp.be/algemeen/Over-VLP-Medewerkers/).

Artikel 21 - Kalender:

KALENDER INDOORMENWEDSTRIJDEN 2016-2017				
nummer	**datum**	**organisator**	**contactpersoon**	**locatie**
1	13/11/2016	Menk	Wilfried Blockx	Geel
2	20/11/2016	QC Stables	Johan Vermeulen	Sint-Niklaas
3	27/11/2016	PC Stables	Peter Cauwenbergh	Vliermaalroot
4	11/12/2016	Hagelandse aanspanning	Wim Lenaers	Oud-Heverlee
5	18/12/2016	QC Stables	Johan Vermeulen	Sint-Niklaas
6	15/01/2017	Panhof	Nele Stevens	Grote-Brogel
7	22/01/2017	De Goolder Koetsiers	Jozef Vanhove	Bocholt
8	5/02/2017	QC Stables	Johan Vermeulen	Sint-Niklaas
9	19/02/2017	Menk (finale)	Wilfried Blockx	Geel
10	26/02/2017	Superfinale	VLP	Gent