

2010



**BEOORDELINGSCRITEIA VOOR HET GEVEN  
VAN EEN "MATIG" OF "ONVOLDOENDE"  
TIJDENS HET PRAKTIJKEAMEN  
VOOR MENBREVET A & B**



Vlaamse Hippiësche Sportbond	PAARD(EN)/PONY(')S	MATIG	ONVOLDOENDE
	1. Verzorging	- niet gepoetst/ verzorgd	- drukkingen, onvoldoende hoefverzorging
2. Bruikbaarheid (temperament)	- onvoldoende voorwaarts	- kreupel - slaan - oncontroleerbaar	
RIJTUIG	MATIG	ONVOLDOENDE	
1. Bruikbaarheid	- te klein/ te groot paard/ pony	- onstabiel, gevaarlijk	
2. Verzorging	- niet gepoetst/ verzorgd	- defect	
OPTUIGEN/ AAN-,UITSPANNEN/ TUIG AFNEMEN ENKELSPAN	MATIG	ONVOLDOENDE	
1. Volgorde/ veiligheid/ oplettendheid	- optuigen: niet beginnen met borsttuig* - inspannen: eerst rechterstreng* - uitspannen: eerst rechterbroekriem* - tuig afnemen: borsttuig voor schofttuig* *in combinatie met andere foutjes  - hoofdstel als laatste	- optuigen: - tuigdeel foutief aanbrenge - geen leidsels - inspannen: - broekriem vast vooraleer beide strengen vast zijn - uitspannen: - leidsels losmaken - strengen voor de broekriemen los - tuig afnemen: - ruw waardoor paard schrikt	
2. Passend maken	- tuig niet passend, maar kunnen verbeteren na een vraag	- tuig niet passend, maar niet kunnen verbeteren	
3. Werkwijze/ routinen/ netheid	- herhaaldelijk twijfelen - tuig regelmatig over de grond	- te vaak werkwijze verbeteren, te traag - paard op tuigdeel laten staan of op leidsels laten kauwen	



**BEOORDELINGSCRITERIA VOOR HET GEVEN  
VAN EEN "MATIG" OF "ONVOLDOENDE"  
TIJDENS HET PRAKTIJKEXAMEN  
VOOR MENBREVET A & B**



Vlaamse Hippische Sportbond	OPTUIGEN/ AAN-,UITSPANNEN/ TUIG AFNEMEN 2-SPAN	MATIG	ONVOLDOENDE
	1. Volgorde/ veiligheid/ oplettendheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>- optuigen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- niet beginnen met borsttuig*</li> <li>- buitensingel niet vast</li> <li>- strengkap niet vast</li> </ul> </li> <li>- inspannen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- eerst disselriemen</li> <li>- eerst rechter paard*</li> <li>- eerst binnenstreng*</li> </ul> </li> <li>- uitspannen               <ul style="list-style-type: none"> <li>- eerst linkerpaard*</li> <li>- eerst buitenstreng*</li> </ul> </li> <li>- kruisleidsel voor disselriemen</li> <li>- tuig afnemen               <ul style="list-style-type: none"> <li>- borsttuig voor schofttuig*</li> <li>- *in combinatie met andere foutjes</li> </ul> </li> <li>- hoofdstel als laatste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- optuigen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeerd tuig</li> <li>- kruisleidsel fout</li> </ul> </li> <li>- inspannen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- streng vast voor kruisleidsels/disselriemen</li> </ul> </li> <li>- uitspannen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- kruisleidsels/disselriemen los voor de strengen</li> </ul> </li> <li>- tuig afnemen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ruw waardoor paard schrikt</li> </ul> </li> </ul>
	HET RIJDEN	MATIG	ONVOLDOENDE
	1. Opstappen/ halthouden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende verbinding, leidsels laten haken</li> <li>- onoplettend, struikelend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zonder leidsels</li> </ul>
	2. Wendingen/ verkeerstekens	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende verbinding, enkele keer over de stoep</li> <li>- onjuist tempo</li> <li>- regelmatig rechte lijn niet houden bij het geven van verkeerstekens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- leidsel uit de hand</li> <li>- meer dan 3 maal over de stoeprand</li> <li>- onverantwoord tempo</li> <li>- te veel uitwijken bij verkeerstekens</li> </ul>
	3. Vaardigheid mensysteem en controle bij bijzondere situaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende nageven</li> <li>- niet het juiste contact blijven bewaren</li> <li>- te laat/ te vroeg reageren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- leidsel uit de hand verliezen</li> <li>- storende hand (levert verzet op)</li> <li>- hulpen verwisselen</li> <li>- niet reageren</li> </ul>
	4. Zweep	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zweephulp niet uit vrije hand waardoor paard in de mond wordt gestoord</li> <li>- onvoldoende verbinding</li> <li>- herhaaldelijk aantikken op de verkeerde plaats</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- meerdere malen niet hanteren van de zweep terwijl dit nodig is</li> <li>- onnodig en overmatig zweepgebruik</li> </ul>
	5. Gebruik hulpkoetsier	<ul style="list-style-type: none"> <li>- meerdere malen onnodig gebruik maken van hulpkoetsier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- meerdere malen indien nodig geen gebruik maken van de hulpkoetsier</li> </ul>



**BEOORDELINGSCRITEIA VOOR HET GEVEN  
VAN EEN "MATIG" OF "ONVOLDOENDE"  
TIJDENS HET PRAKTIJKEAMEN  
VOOR MENBREVET A & B**



<b>Vlaamse Hippische Sportbond</b>	<b>VERKEER</b>	<b>MATIG</b>	<b>ONVOLDOENDE</b>
	1. Plaats op de weg	- te weinig rechts houden, maar geen gevaar opleveren, linksaf een enkele keer binnendoor	- te weinig rechts houden en hierdoor gevaar of hinder opleveren, meerder malen linksaf binnendoor
	2. Duidelijkheid verkeerstekens/ achteromkijken	- niet regelmatig achteromkijken bij het geven van verkeerstekens - onduidelijke verkeerstekens ( houding en te kort: min 3 sec	- vaak niet achteromkijken - regelmatig geen verkeerstekens - verkeersteken altijd te kort (geen 3 sec.)
	3. Voorrang verlenen/ tempo aanpassen	- weinig rekening houden met onoverzichtelijke punten	- geen voorrang verlenen - onvoldoende aanpassen aan overige verkeer
	<b>ALGEMENE INDRUK</b>	<b>MATIG</b>	<b>ONVOLDOENDE</b>
	1. Het gereden zijn	- onvoldoende impuls, te weinig verbinding	- geen controle over tempo, tegenwerking op het gaan van het paard (de paarden*) - doet niets aan werkverdeling van de paarden* *betreft 2- span
	2. Kleding	- onverzorgde kleding	- kapotte, vieze kleding
	3. Houding kandidaat	- voorover zitten - gespannen op de koets, waardoor de paarden niet gaan	- grof en onverschillig - links op de bok zitten

