



Belgisch reglement traditie-en elegantiemennen 2019

1. INLEIDING

De cel traditie-en elegantiemennen binnen de VLP heeft tot doel:

- het promoten, het in stand houden en het bewaren van de kennis van de het menen met traditionele aanspanningen
- ondersteuning bieden voor zij die het patrimonium van authentiek gerij, de geschiedenis, cultuur en kennis willen bewaren.
- het traditie-en elegantiemennen toegankelijker te maken door ook open te stellen voor replica's en presentatierijtuigen.
- ondersteuning bieden aan de organisatoren van evenementen i.v.m. traditie-en elegantiemennen.

Deze doelstellingen kunnen bewerkstelligd worden door het organiseren van:

- informatievergaderingen en opleidingen
- traditiewandelingen
- menwedstrijden voorbehouden aan traditionele aanspanningen

Dit reglement herneemt de bepalingen van de "Reglementen CAT en CIAT" van de Association Internationale d'Attelage de Tradition (AIAT).

Wat hierna volgt zijn de Belgische aanpassingen die gelden voor nationale wedstrijden (☞).

☞ Wedstrijden op Belgische bodem (nationaal), de zgn. VLP-TE's, staan open voor drie categorieën, die elk apart gewaardeerd en geklasseerd worden:

1^e Categorie: Authentieke rijtuigen - ★★★

2^e Categorie: Replica's - ★★

3^e Categorie: Presentatierijtuigen - ★

De VLP-traditiewedstrijden worden gereden volgens onderhavig reglement.



2. VOORWAARDEN

2.1. Deelnemers

☞ *Om aan een VLP-traditiewedstrijd deel te nemen moet:*

- *Iedere deelnemer over minstens een recreatieve VLP/LEWB-licentie beschikken.*
- *de menner minimum 16 jaar oud zijn en de groom minimum 12 jaar.*

2.2. De paarden/pony's

☞ *De wedstrijden staan open voor alle paardachtigen die ten minste 4 jaar oud zijn. Zij dienen in orde te zijn met de zesmaandelijke vaccinatie en alle administratieve verplichtingen. De paspoorten dienen de paarden te vergezellen en afgegeven te worden bij aanmelding op het (wedstrijd)secretariaat. Zij mogen geen tekenen van ziekte of mankementen vertonen.*

Schofthoogte < 149cm = pony (met beslag)

Schofthoogte ≥ 149cm = paard

☞ *Bij meerspannen geldt het grootste paard als regel.*

☞ *Trekpaarden kunnen deelnemen in de categorie van paarden op voorwaarde dat zij dit doen voor het gehele seizoen.*

3. DE JURY

☞ *De officiële jury, samengesteld uit een voorzitter en 1 of 2 juryleden erkend door de VLP, staat borg voor de toepassing van dit reglement.*

De voorzitter kan gevaarlijke aanspanningen te allen tijde uitsluiten, wanneer het gaat om vermoeide, gekwetste of gevaarlijke en schichtige paarden, een onervaren menner, een onveilig tuig of rijtuig. Een eventueel geconsulteerde dierenarts of expert heeft enkel een adviserende rol. De eindbeslissing ligt altijd bij de voorzitter van de jury.

☞ *Eventuele klachten m.b.t. de klassering of de uitslag moeten minstens binnen het uur na de proclamatie neergelegd worden bij de voorzitter van de jury. Het is de voorzitter van de jury die, al dan niet na consultatie van de mede juryleden, de eindbeslissing neemt.*

☞ *Bij onvoldoende deelnemers kan de juryvoorzitter in samenspraak met de organisator beslissen om categorieën te groeperen.*

☞ *De organisator is hierin nooit betrokken partij.*



4. DE RIJTUIGEN

☞ In de VLP- wedstrijden onderscheidt men drie (3) categorieën:

1. *authentieke rijtuigen* - ★★★
2. *replica's* - ★★
3. *presentatierijtuigen* - ★

1. authentieke rijtuigen - ★★★

Hieronder wordt verstaan rijtuigen, die al dan niet gerestaureerd zijn of waaraan een beperkt aantal onderdelen vervangen en/of gerestaureerd zijn volgens de traditionele methoden.

2. replica's - ★★

Authentieke rijtuigen of rijtuigen die nieuw gebouwd zijn naar een bestaand authentiek model, maar met in de tijd onbestaand materiaal en uitgerust zijn met moderne veiligheidsvoorzieningen.

3. Presentatierijtuigen - ★

Alle rijtuigen die niet behoren tot de bovenvermelde categorieën zoals bv. de rijtuigen gebruikt voor de dressuurproeven in samengestelde menwedstrijden. Zgn. marathonwagens of rijtuigen op luchtbanden zijn niet toegelaten in wedstrijden voor traditionele aanspanningen.

Op de rijtuigen/aanspanningen is publiciteit groter dan A5-formaat niet toegelaten. Uitzondering wordt gemaakt voor de eventueel door de organisatie aangeboden rijtuignummers of voor bedrijfsrijtuigen.

De aanspanningen worden elk in hun eigen categorie gewaardeerd en geklasseerd.

5. DE PROEVEN

- De aanspanning mag gedurende de drie proeven niet veranderen van het aantal grooms, paard of rijtuig. Iedere verandering leidt tot 20 strafpunten.
- Een wijziging van het tuig, of een gedeelte van het tuig, wordt bestraft met 20 strafpunten.
- Het wijzigen van de menner leidt tot een uitsluiting.
- Bij regenweer mag er van kledij veranderd worden.
- De zweep, aangepast aan het type aanspanning (korte of lange leidsels), moet tijdens de proeven steeds in de hand gehouden worden. Inbreuken hierop zullen bestraft worden met 10 strafpunten.
- Een paard mag slechts eenmaal aan de proeven deelnemen.
- Het is verplicht deel te nemen aan de prijsuitreiking, behalve indien de voorzitter van de jury er anders over beslist.



- Alle hulp, vreemd aan de aanspanning, is niet toegestaan gedurende de drie proeven en wordt bestraft met uitsluiting.
- Het aantal grooms (al dan niet in groomkledij) waarover een aanspanning moet beschikken is:
 - enkelspan, dubbelspan, tandem, bisschopaanspanning: minstens 1
 - klavertje drie, vierspannen: minstens 2
 - random, zesspan of meer: minstens 3

A. De presentatie

☞ *De aanspanning wordt in stilstand, door elke jury afzonderlijk beoordeeld. De jury maakt gebruik van het VLP-evaluatieformulier.*

Het dragen van bescherming zoals beenbeschermers, bandages, hoefbeschermers zijn verboden tijdens de presentatie. Inbreuken worden gepenaliseerd met 10 strafpunten.

Elke deelnemer die zich te laat op de presentatie of op het wegparcours aanbiedt, krijgt 5 strafpunten.

Bij de presentatie worden de volgende criteria gewaardeerd:

1.	Algemene indruk: Algemene indruk van de aanspanning vooraleer in detail te jureren, verhouding rijtuig/paarden, algemeen voorkomen, harmonie tussen kleuren van het rijtuig/kledij van de menner, groom(s), passagiers	20p(x1)
2.	Paarden/Pony's: bouw, fierheid, homogeniteit, afwezigheid van gebreken, toilettering, netheid, kwaliteit van het hoefbeslag	20p(x2)
3.	Tuigen: conform aan de traditie, passend aan het paard en het rijtuig, staat, veiligheid	20p(x2)
4.	Rijtuig: Authenticiteit, algemene staat (netheid, koetswerk), evenwicht, toebehoren (koetslampen, koffer, zweep, enz ...), geschiktheid t.o.v. paard of pony en t.o.v. traditie	20p(x3)
5.	Menner, groom, passagiers: model en passende stijl van de hedendaagse kledij. Zorg voor details, hoed, schoenen, handschoenen, schootskleed, schootsdeken, accessoires. Zweep- en leidselvoering.	20p(x1)

20 = Uitstekend / 18 = Zeer goed / 16 = Goed / 14 = Redelijk goed / 12 = Bevredigend
 10 = Voldoende / 8 = Onvoldoende / 6 = Redelijk slecht / 4 = Slecht / 2 = Zeer slecht

☞ Ongeacht het aantal juryleden zal het totaal aantal punten omgerekend worden op 200.



B. Het wegparcours

Het wegparcours is een parcours dat van de menner een kennis vereist om zijn gespan in normale en veilige omstandigheden te menneren. Het wegparcours moet toegankelijk zijn voor elk type rijtuig en moet bestaan uit berijdbare wegen zonder verdoken obstakels.

☞ *De afstand bestaat uit een aaneengesloten geheel en is tussen 12 km en 17 km en minder dan 9 km voor kleine ezels.*

De menner moet op elk moment de wegcode respecteren en hij rijdt op eigen verantwoordelijkheid.

De opgelegde snelheden zijn:

- 6 km/h voor kleine ezels;
- 9 km/h voor trekpaarden, kleine pony's (tot en met stokmaat 1m32) en grote ezels;
- 11 km/h voor pony's (vanaf stokmaat 1m33);
- 13 km/h voor paarden;
- 11 km/h voor zware aanspanningen (coaches).

☞ *De voorzitter van de jury is de enige die, na overleg met de technische afgevaardigde, deze snelheden kan verlagen in functie van de topografie en de actuele omstandigheden.*

Hij zal de overige juryleden en de deelnemers hierover tijdig informeren.

De toegestane tijd is met een vork van + of - 1 minuut t.o.v. de ideale tijd. Elke seconde meer of minder dan deze tijd wordt bestraft met 0,2 strafpunten.

Het wegparcours bevat een maximum van 5 verplichte natuurlijke of kunstmatige doorgangen (PC: gecontroleerde doorgang), waarvan de laatste op niet minder dan 300 meter van de aankomst mag gelegen zijn. (zie lijst van erkende PC's AIAT)

- Aanspanningen die halt houden tijdens de laatste 300m krijgen telkens 5 strafpunten.
- Een verplichte doorgang of een poort voor de aanvang uitproberen leidt tot uitsluiting.
- Alle hulp in een PC wordt bestraft met 10 strafpunten.
- Het gebruik van remmen in de zone van een PC wordt bestraft met 10 strafpunten.
- Elke beschadiging aan de PC veroorzaakt voor, tijdens en na het uitvoeren van de proef wordt bestraft met 10 strafpunten.

Het uitvoeren van een PC gebeurt in één beweging met uitzondering van het achterwaarts gaan. Vb: een volte wordt in een vloeiende beweging uitgevoerd, "het glas" in een rechte lijn tussen A en B.



C. De vaardigheid

Deze proef laat aan de menner toe zijn bekwaamheid te bewijzen om zijn gespan goed te menen op een afgebakend terrein. Dit vlak terrein moet zonder putten of spoorvorming zijn en met een oppervlakte van 4000 à 8000 m² zodat er in alle veiligheid kan worden gereden. Elke deelnemer die zich te laat op de vaardigheid aanbiedt, krijgt 5 strafpunten.

De snelheden zijn minimum 180m/min voor paarden, minimum 200 m/min voor pony's, minimum 160m/min voor ezels en trekpaarden, minimum 160 m/min voor lange leidsels (trek-)paarden en minimum 180 m/min voor lange leidsels pony's."

Een gespan mag niet langer dan het dubbele van de toegestane tijd in de ring blijven. Boven deze tijd zal het gespan de ring moeten verlaten.

Het parcours bevat maximum 20 poorten, maar een combinatie van balken is niet toegelaten. De tussenafstand van de zigzag is minimum 12 meter.

Breedte van de poorten:

Voor een tweewielig rijtuig wordt de spoorbreedte vermeerderd met 30 cm;

Voor vierwielige rijtuigen wordt enkel de achterste spoorbreedte in rekening gebracht en wordt de tussenruimte van de poorten berekend in functie van de kortste afstand tussen het wielbeslag van de voor- en achterwielen volgens volgende berekening:

6

Afstand tussen het wielbeslag

Tussenruimte van de poort

- minder dan 40 cm	→ spoorbreedte +30 cm
- tussen 40 cm en 59 cm	→ spoorbreedte +35 cm
- tussen 60 cm en 89 cm	→ spoorbreedte +40 cm
- vanaf 90 cm	→ spoorbreedte +45 cm
- bisschopsaanspanning(3 paarden naast elkaar)	→ totale tussenruimte 230 cm
- bisschopsaanspanning met trekpaarden	→ totale tussenruimte 250 cm

Wanneer de verkenning van de vaardigheidsproef gebeurt tijdens het uur voorafgaand aan het begin van de proef, dient deze gedaan te worden in de kledij waarin men de proef aflegt, zijnde het schootskleed over de arm, hoofddekseel in de hand en handschoenen bij de hand. Ieder verzuim wordt bestraft met 5 strafpunten.

De deelnemer moet de jury groeten aan het begin en aan het einde van de proef.

Elke tijdsoverschrijding wordt bestraft met 0,2 punten per seconde.



Het niet nemen van de start binnen de minuut na het belsignaal kost 10 punten.

Iedere afgevalle bal is 5 strafpunten maar elke poort kan echter niet meer dan 5 strafpunten opleveren.

De poorten moeten door de aanspanning in rekenkundige volgorde gereden worden en mogen geen tweede maal worden gereden.

Het nemen van een al gereden poort, ongeacht de zin, is 5 strafpunten.

Elke niet gereden poort of omgekeerd gereden poort wordt bestraft met 10 strafpunten.

Alle poorten, gereden of nog niet gereden, die door het gespan omvergeworpen worden krijgen 5 strafpunten. In het geval dat er een nog niet gereden poort door het gespan omver gestoten is, dan wordt bij het belsignaal van de jury de chronometer stop gezet tot de poort opnieuw hersteld is. Het parcours kan maar verder gezet worden na toelating van de jury. Een gedeeltelijk genomen poort, zonder afgeworpen balletje, wordt met 5 strafpunten bestraft.

Een aanspanning met een probleem dat niet opgemerkt werd door de menner wordt, d.m.v. een belsignaal, tot stilstand gebracht. Na het zich in orde zetten kan de aanspanning opnieuw vertrekken, zonder dat de chrono hiervoor ooit is stopgezet. Het verlaten van het wedstrijdterrein zonder de aankomst genomen te hebben leidt tot uitsluiting. De tijd loopt door zolang het gespan de aankomst niet heeft genomen.

Een weigering wordt niet bestraft.

D. Dressuur

- ☞ *De facultatieve dressuurproef wordt op een vlak terrein gereden.*
- ☞ *Wanneer er een dressuurproef georganiseerd wordt, is dit een PC en aldus verrekend naar 20 punten.*
- ☞ *In een dressuurproef dienen er maximum 5 onderdelen beoordeeld te worden.*

6. DE WEDSTRIJDEN

- ☞ *De wedstrijden worden in de hiernavolgende categorieën onderverdeeld:*
- **VLP-TE1:** *elegantiewedstrijd met enkel presentatie*
- **VLP-TE2:** *presentatie – 3 à 5 PC's*
- **VLP-TE3:** *presentatie – 2 à 5 PC's – vaardigheid*
- **VLP-TE4:** *presentatie – 2 à 5 PC's – vaardigheid – dressuur of wegparcours*


OVERZICHTSTABEL VAN DE STRAFPUNTEN

	Strafpunten
Proeven & Presentatie	
Veranderen van aantal groom(s), paard, rijtuig	20
Verandering van tuig	20
Wijziging van menner	Uitsluiting
Zweep niet in de hand houden tijdens de proeven	10
Dragen van been- en hoefbeschermers, bandages tijdens de presentatie	10
Te laat aanbieden op de presentatie	5
Remmen bij PC	10

Wegparcours	
Tijdsoverschrijding -/+ per seconde	0,2
Halhouden gedurende de laatste 300m → per inbreuk	5
PC of poorten voor de aanvang uitproberen	Uitsluiting
Te laat aanbieden voor het wegparcours	5
Hulp bij een PC	5
Beschadiging aan de PC	10

Vaardigheid	
Het dubbele van de toegestane tijd overschrijden	Piste verlaten
Parcoursverkenning in andere dan de menkledij	5
Tijdsoverschrijding	0,2
Het niet nemen van de start	10
Afgevallen bal (max per poort)	5
Tweede maal nemen van een poort	5
Niet nemen van een poort	10
Omvergeworpen poorten al dan niet genomen	5
Gedeeltelijk genomen poort	5
Te laat aanbieden bij vaardigheid	5
Verlaten van wedstrijdterrein zonder finish te nemen	Uitsluiting
Weigering	-